

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2004 年 4 月 8 日 (08.04.2004)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2004/030134 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: H01M 8/04
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2003/012451
- (22) 国際出願日: 2003 年 9 月 29 日 (29.09.2003)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2002-287976 2002 年 9 月 30 日 (30.09.2002) JP  
特願2003-275703 2003 年 7 月 16 日 (16.07.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社  
ユアサコーポレーション (YUASA CORPORATION)  
[JP/JP]; 〒569-1115 大阪府 高槻市古曽部町二丁目 3 番  
2 1 号 Osaka (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 奥山 良一

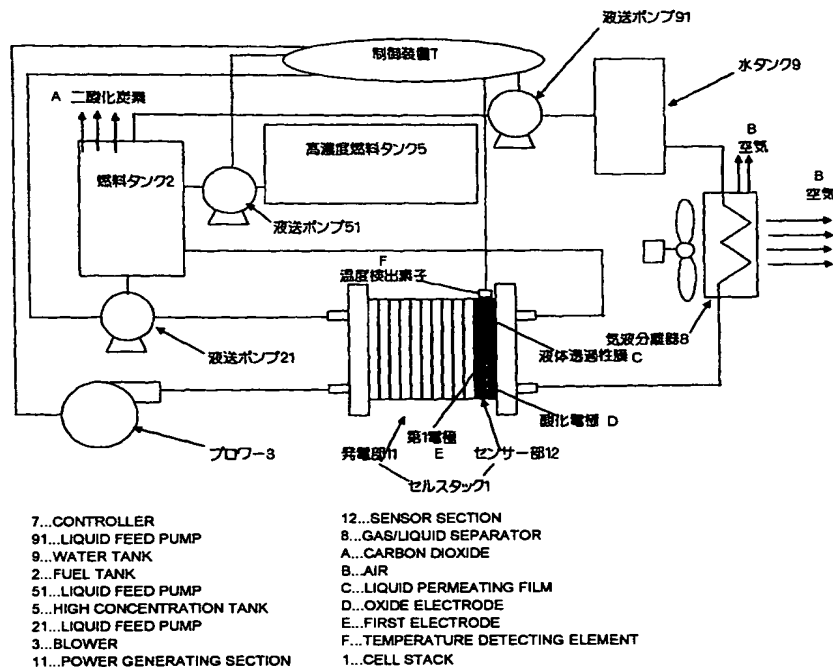
(OKUYAMA, Ryoichi) [JP/JP]; 〒569-1115 大阪府 高槻市古曽部町二丁目 3 番 2 1 号 株式会社ユアサコーポレーション内 Osaka (JP). 石丸 文也 (ISHIMARU, Fumiyu) [JP/JP]; 〒569-1115 大阪府 高槻市古曽部町二丁目 3 番 2 1 号 株式会社ユアサコーポレーション内 Osaka (JP). 野村 栄一 (NOMURA, Eiichi) [JP/JP]; 〒569-1115 大阪府 高槻市古曽部町二丁目 3 番 2 1 号 株式会社ユアサコーポレーション内 Osaka (JP). 武光 孝智 (TAKEMITSU, Takatomo) [JP/JP]; 〒569-1115 大阪府 高槻市古曽部町二丁目 3 番 2 1 号 株式会社ユアサコーポレーション内 Osaka (JP).

- (74) 代理人: 塩入 明, 外 (SHIOIRI, Akira et al.); 〒659-0093 兵庫県 芦屋市船戸町 4 番 1-4 0 9 号室 Hyogo (JP).
- (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR,

[続葉有]

(54) Title: LIQUID FUEL DIRECT SUPPLY FUEL CELL SYSTEM AND ITS OPERATION CONTROLLING METHOD AND CONTROLLER

(54) 発明の名称: 液体燃料直接供給形燃料電池システムと、その運転制御方法及び運転制御装置



(57) Abstract: A liquid fuel direct supply fuel cell system capable of being operated under optimal conditions. A plurality of cells each having a negative electrode and a positive electrode disposed oppositely through an electrolytic film and being fed, respectively, with liquid fuel and oxidizing agent gas are connected in series as a power generating section (11), which is then provided with a sensor section (12) for detecting the concentration of the liquid fuel

[続葉有]

### Abstract of the Disclosure

A liquid fuel direct supply fuel cell system capable of being operated under optimal conditions. A plurality of cells each having an anode and a positive electrode disposed oppositely through an electrolytic film and being fed, respectively, with liquid fuel and oxidizing agent gas are connected in series as a power generating section (11), which is then provided with a sensor section (12) for detecting the concentration of the liquid fuel in association with a temperature detected by a temperature detecting element thus producing a cell stack (1), and a controller (7) controls high concentration fuel supply amount from a high concentration fuel tank (5) to a fuel tank (2) based on an output signal from the sensor section (12).